Méthode de fixation et mode d'emploi du coffre à emmurer Série Wega

(VdS-Classe I)

Vous avez opté pour l'achat d'un coffre homologué selon la norme **Vds-Classe I**, un produit de qualité offrant une sécurité **conforme aux tests de la norme VdS**.
Nous vous prions de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de votre coffre.

1. Ouvrir:
Les modèles standard sont équipés d'une serrure à double panneton testée selon VdS et accompagnée de deux clés.
a) Insérer la clé et tournez jusqu'à la butée.
b) Ouvrir à l'aide de la poignée.
Les coffres équipés d'une serrure à combinaison électronique ou mécanique contiennent un mode d'emploi spécifique supplémentaire.

2. Fermer:
Refermer la porte et tournez la poignée en position fermée. Tournez la clé vers la gauche pour refermer la serrure et retirer la clé de la porte. Contrôler en actionnant la poignée que la porte est bien verrouillée.

3. Maintenance et conseils d'entretien
Nous vous conseillons, selon la fréquence d'utilisation de votre coffre, de penser à graisser les gonds et contrôler les fonctions de votre coffre tous les 3 mois. Il est également important de graisser les pênes de fermeture en les plaçant en position vérouillée, porte ouverte. Hormis ces éléments, le coffre ne nécessite aucun entretien et peut être lustré de temps à autres avec un linge légèrement humecté. En cas de nettoyage intérieur, bien aérer le coffre. La serrure à cylindre placée dans l'intérieur de la porte ne sert qu'à permettre la maintenance et la réparation. Veiller à conserver cette clé en sécurité.

4. Instructions du fabricant pour une utilisation parfaite
Si vous ométtez d'effectuer des contrôles et entretiens réguliers, il n'est pas à exclure qu'une des charnières se fragilise.
Si vous possédez un modèle à serrure à double panneton, veillez à conserver la clé dans un lieu sûr, mais surtout pas à l'intérieur du coffre. Ce coffre est équipé d'un verrouillage sur tous les côtés.
Avant de refermer la porte il est important de vérifier que les pênes ne soient pas en position verrouillée. En cas de mauvaise utilisation, les pênes placés du côté des charnières peuvent cogner à la paroi du coffre et entraîner des problèmes de verrouillage.

5. Important:
Tous les modèles sont livrés avec deux clés. Pour des raisons de sécurité évidentes, il ne sera livré de clé de rechange que sur présentation d' une clé d'origine. Cette mesure est imposée par l'organisme VdS dans le but d'éviter que toute personne non autorisée puisse, à l'aide d'un numéro de clé, entrer en posséssion de la clé du coffre.
Les numéro visibles sur les clés ne correspondent pas à des codes de fermeture mais à des repères nécessaires au fabricant de clé. Aucune clé ne peut être réalisée uniquement à l'aide de ce numéro. Conservez votre clé précieusement, en cas de perte il faudrait ouvrir le coffre par effraction, ce qui ne manquerait pas de vous occasionner des frais non négligeables.
Lors de la commande de clés supplémentaires, joignez une clé une clé d'origine par lettre recommendée à votre fournisseur de coffre. Le délai de livraison de ces clés est d'environ 4 semaines. Nous ne pouvons être tenu responsable de la perte de votre clé.

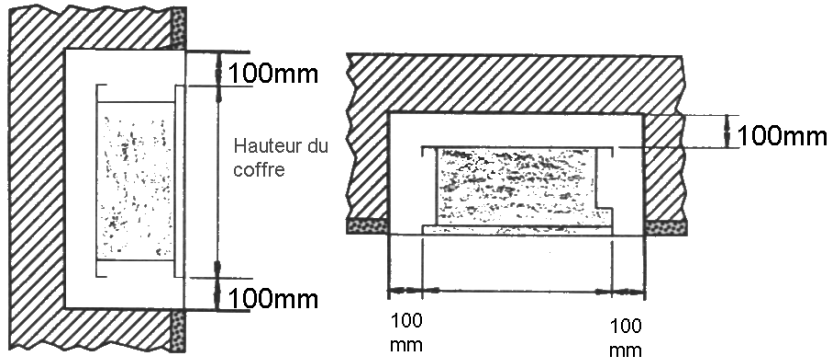
6. En cas de tentative d'effraction, d'incendie ou de modification de construction ou de fonction du coffre par un personnel non qualifié, la garantie ne sera plus applicable.
Nous dégageons toute responsabilité en cas de pannes dues à une manipulation brusque ou inadéquate du coffre. En cas de panne, contacter votre revendeur.

Méthode de montage
pour coffres à emmurer Série Wega

Avec des bases rudimentaires de bricolage et cette notice d'utilisation, il vous sera facile de sceller votre coffre dans le mur. Afin d'éviter que le coffre soit emmuré à l'envers, le dessus du coffre est marqué d'une étiquette „Oben„ (dessus). A cause du poids de la porte, le coffre a tendance à s'incliner vers l'avant. Soyez particulièrement vigilant lors de l'ouverture et de la mise en place du coffre dans l'enclave prévue à cet effet.

L'ouverture du mur doit être faite assez large pour que le coffre soit entouré d'au moins 100mm de béton de tous les côtés. Il est également possible d'emmurer un coffre sous un escalier de cave, ou dans une avancée de mur etc... La construction doit être assez résistante (au moins un mur de briques, ce qui est le plus souvent le cas), pas un mur de torchis par exemple car le coffre serait trop facile à extraire. De plus veillez à ce que le mur destiné à entourer le coffre n'ait pas de partie lisse. La couche de béton entourant le coffre doit bien se lier avec le mur de support. Si les murs de l'enclave sont lisses il est nécessaire de les recreuser afin que le béton ait une bonne prise sur les parois et que le coffre soit parfaitement enfermé.

Enclave pour coffre:



Coupe en hauteur Largeur du coffre

Plan horizontal

Ensuite placez le coffre dans son enclave, alignez-le et coincez-le dans la position désirée. Contrôler la position du coffre avec un niveau à bulle d'air. La porte du coffre ne doit en aucun cas s'ouvrir ou se fermer par elle-même. Afin d'éviter de modifier la paroi interne du coffre lors de l'emmurage, il est indispensable de renforcer les paroi du coffre. Ceci est spécialement important pour tous coffres d'une hauteur de plus de 300mm et pour toute porte de chambre forte. De plus, il est nécessaire de poser un coffrage sur les côtés droit et gauche ainsi que le dessous, entre le coffre et le mur.

Une fois cette opération terminée, vous pouvez commencer à préparer votre béton. Afin de faciliter le coulage du béton, il est conseiller de penser à préparer une enclave légèrement en biais sur la partie supérieure de l'enclave.

Pour une parfaite préparation du béton:
- Il vous suffit de gravier lavé de grain 0-32 mm, de ciment et d'eau. 3 unités de gravier 0-32mm, 1 unité de ciment et juste assez d'eau pour obtenir la parfaite consistance. Afin d'obtenir un mélange homogène constant, il est conseillé d'utiliser une bétonnière.

La consistance parfaite:
La consistance définit la rigidité du béton et donc sa capacité à être travaillé. On distingue 4 niveaux de consistance:
1) KS = béton rigide 2) KP = béton plastique 3) KR = béton mou 4) KF = béton liquide

Nous vous conseillons d'utiliser pour l'emmurage de votre coffre un béton plutôt mou. Un tel béton a tendance à couler un peu lorsqu'il est versé dans le moule. Cela vous evitera des gros travaux de remblais. Il est cependant conseillé de remuer le béton ou de le travailler avec une tige métallique afin d'éviter que des espaces vides ne se forment.
Le coffre doit rester fermé durant le foulage du béton et au moins 2 jours après. Retirer ensuite le coffrage et régulariser les parois à l'aide de plâtre ou autre. Ces opérations terminées, ouvrez la porte afin de permettre l'aération du coffre.

Nous dégageons notre entière responsabilité en cas d'emmurage inadéquat ou de dégâts dûs à la formation de buée dans le coffre.